

Landdistriktspolitik i Viborg Kommune

På Sparkær Borgerforenings generalforsamling den 1. marts 2011 drøftede forsamlingen debatoplægget, som er sendt i høring. Der var stor ros til debatoplæggets form og indhold, og da der efterlyses ideer og forslag, gav forsamlingen opbakning til, at Sparkær Borgerforening indsender følgende bemærkninger:

Generelt

Der er ikke videre kommentarer til befolkningsudviklingen bortset fra, at det bemærkes, at byer med 500-999 indbyggere er i vækst – heri er Sparkær placeret.

Lokalt engagement

Der er stor enighed i, at det lokale engagement er helt afgørende for udvikling af landdistrikterne, herunder byer som Sparkær. Derfor er det vigtigt at Viborg Kommune aktivt bakker op om lokale initiativer og skaber muligheder for initiativtagerne.

Af barrierer ser vi bl.a.:

- Priser på byggegrunde – både på bolig- og erhvervsgrunde - bør sættes ned i landdistrikterne og byer som Sparkær for at fremme købelysten og tiltrække nye borgere og virksomheder.
- Der bør skabes bedre muligheder for private udstykninger, så der er et varieret udbud.

Bosætning

Hvis udgangspunktet – som skrevet - er, at landdistrikterne inden for planlovens rammer betragtes som bosætningsområder, skal Viborg Kommune aktivt medvirke til at bosætningen stimuleres. Det gøres bl.a. ved:

- At skabe gode offentlige transportmuligheder – også i landområderne, så pendlere og unge ser Sparkær og andre mindre byer som attraktive bosteder.
- Det handler primært om at sikre transport til og fra arbejde samt til og fra uddannelser. Det forventes ikke, at der kører tomme busser midt på dagen og i weekender, men tilgang til arbejde og uddannelse er helt afgørende for bosætning.

Erhvervsudvikling

Erhvervsudviklingen i hovedby, centerbyer m.v. er centralt, men det bør ikke blokere for, at der også i lokalbyer og landsbyer kan etableres industri/virksomheder.

Trafik og infrastruktur

Indledningen på dette afsnit dokumenterer til fulde det helt afgørende ønske fra borgerne i Sparkær:

- Viborg Kommune bør én gang for alle få afklaret og etableret et togstandsingssted i Sparkær. Det er så oplagt en mulighed for udvikling af Sparkær så tæt på Viborg, at den ikke bør forpasses, hvis man mener det alvorligt med udvikling også i mindre byer.
- Togstandsning vil samfundsmæssigt være både en økonomisk og miljømæssig fordel.

Kultur og fritid

Hvordan understøttes det frivillige lokale kultur-, idræts- og foreningsliv bedst muligt, spørges der om. Svaret fra Sparkær er:

- Det er positivt, at forskellige nye initiativer støttes af forskellige puljer.
- Men det er også afgørende, at man ikke fjerner forudsætningen for en ordentlig daglig drift af f.eks. en idrætsforening, spejdere eller andre ved at forringe tilskud og faciliteter.
- Der bør derfor fremover ikke kun være fokus på nye projekter, der nogen gange har det med at "poppe up" og så falde ned straks igen. Det er det daglige lange seje træk i foreningerne, der skaber aktivitetsmulighederne for børn og unge.

Afslutning

Sparkær Borgerforening vil gerne anerkende Viborg Kommunes tiltag med at få skabt en landdistriktspolitik. Vi håber og beder til, at det ikke kun bliver politiske udmeldinger, men at den også kommer til at indeholde konkrete indsatsområder, der understøtter politikken med handlinger.

Sparkær, den 3. marts 2011

Sparkær Borgerforening
Leif Christensen
Formand
86 64 50 90 / 20 88 31 27

